



桥梁墩身施工



俯瞰管井河双线特大桥施工现场

远程信息化管理

渝万高铁是忠县改善区位环境、加快融入全国综合交通运输网络的关键性工程。渝万高铁忠县段总投资约122亿元,途经任家、新生、白公、忠州、涂井、野鹤等6个乡镇(街道),境内长58.18公里,桥梁33座,隧道12座。施工期限:2022年11月1日至2027年4月30日,总工期4.5年。渝万高铁于2022年10月全面开工建设,目前忠县段各标段建设如火如荼,忠县百万人民翘首期盼的“高铁梦”正在走向现实。

渝万高铁建成后,可形成重庆经忠县至郑州、北京的全线350公里/小时高铁通道,届时,忠县通过包(银)海通道自北对接呼包鄂榆城市群、关中城市群,向南衔接黔中城市群、海峽西岸城市群,通过沿江通道向东对接长三角城市群和长江中游城市群,忠县至重庆主城区的时空距离压缩为0.6小时,可实现1.5小时成都,2小时西安、贵阳,3小时武汉,5小时上海,6小时北京,忠县可全面融入国家高铁网络。

中铁十八局:以“四化”高质量高标准建设渝万高铁

本报记者 赵军 聂治彬



自2022年10月渝万高铁全面开工建设以来,中铁十八局渝万高铁站前2标项目经理部坚持标准化管理理念,以“机械化、专业化、工厂化、信息化”为手段,高质量高标准建设渝万铁路。

近日,记者在渝万高铁管井河双线特大桥施工现场看到,该桥梁墩身爬模以及栈桥、平台施工快速推进,现场管理井然有序。

渝万高铁站前2标位于重庆市忠县境内,从野鹤镇经涂井乡、忠州街道至白公街道九蟒社区漕溪坝,线路全长33.44公里。主要工程有:隧道6座21.69公里,桥梁17座7.93公里,桥隧总占比88.6%,以及路基3.77公里,忠县站场忠县站土石方工程。由中铁十八局渝万高铁站前2标项目经理部承建。

据中铁十八局渝万高铁站前2标项目经理部二分部相关负责人介绍,管井河双线特大桥是渝万高铁全线的重要控制性工程,其施工进度关乎渝万高铁整

体建设进度。该桥梁长652.8米,最大墩高87米。其中,6号、7号、8号墩位于水中,基础水下爆破和桥墩施工受三峡库区水位变化等因素影响大。对此,项目部对施工方案进行多次论证优化,改进技术和工艺,倒排施工和计划,确保桥梁按计划顺利进行。

渝万高铁站前2标控制性工程和重难点工程主要为“3隧2桥1站场”,分别是:巴山村隧道、黑岩寨隧道、任家山隧道、管井河双线特大桥、南溪村双线特大桥、忠县站土石方工程等。其隧道工程多为低瓦斯、软弱围岩地带。

步步精工,质量与进度齐头并进。在巴山村隧道施工现场,隧道正洞以及横洞、1号斜井、2号斜井施工有序推进。

中铁十八局渝万高铁站前2标项目经理部一分部相关负责人介绍,巴山村隧道全长7305米,存有瓦斯、软弱围岩、有害气体、缓倾岩层、浅埋、堆积体、顺

层、危岩、岩溶等地质问题,属I级风险隧道,施工安全风险高、工期紧,是标段的重难点隧道工程。项目部始终将施工安全和质量放在第一位,目前正洞进口导向墙施工正在抓紧进行,1号斜井完成洞身正在挑顶施工,2号斜井完成洞身支护开挖83米,横洞完成洞身开挖90米。

截至目前,渝万高铁站前2标已进场标准化专业管理人员260余人,专业施工人员约2000人,机械设备357台(套)。根据施工需要还将分批进场大型机械设备和施工工装180余台(套)。在项目建设方面,6座隧道全面开工,共计掘进(包括斜井、横洞等辅助工程)810米。17座桥梁开工建设12座,共计完成桥桩746根,承台22个,墩身9个,管井河双线特大桥和南溪村双线特大桥的墩身爬模施工共计完成18米。14段区间路基和忠县站场路基共计开挖20.65万方。

据中铁十八局渝万高铁站前2标项

目经理部经理吴忠良介绍,为了确保渝万高铁建设高质量推进,项目部建立了高铁标准化管理体系,按标准化、专业化配置管理人员和施工人员,坚持“以工装保工艺、以工艺保质量、以质量保安全”,在设备配置方面坚决按渝万铁路公司的要求统一标准配置,满足机械化、智能化功能;施工过程中严格标准化工艺工法,让施工作业标准成为工作习惯。该标段建立了远程视频监控,监控系统实时将现场施工影像数据传输至渝万铁路公司、国铁集团工程管理中心和项目经理部,实现了相关部门和单位通过视频端随时随地了解现场施工情况。同时,在拌和站管理、原材料和实验室管理、检验批、施工日志、围岩监控量测和地表监测、桥梁线型监控、环水保、工程影像、超前地质预报、桥隧形象化、安全步距、施工进度与组织管理、验工计价等各方面,各环节实施信息化过程监控,严把高铁建设“安全关”“质量关”。



桥梁栈道和平台施工



俯瞰任家山隧道(左)、香山隧道(右)施工现场



黑岩寨隧道施工现场



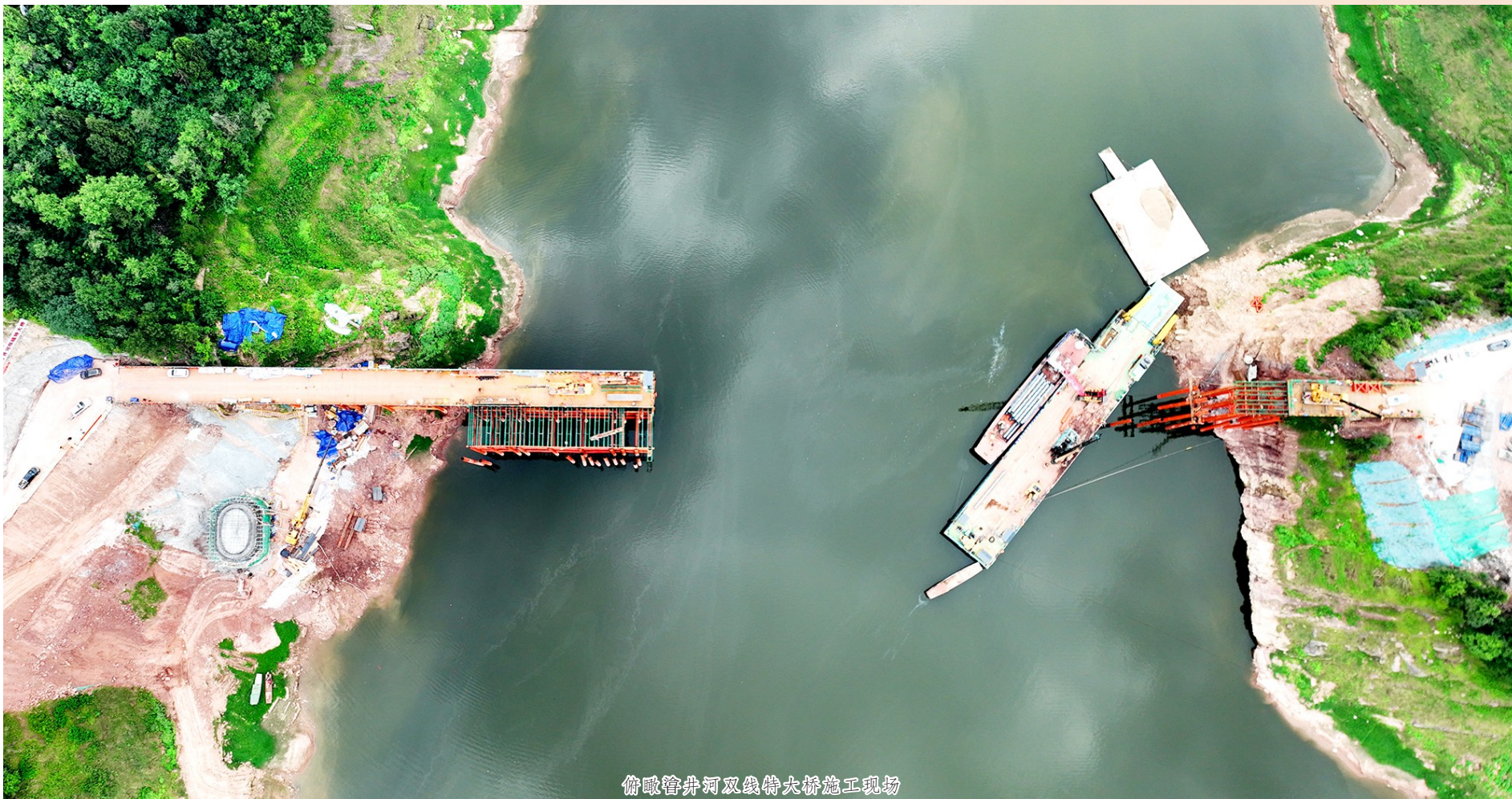
南溪河双线特大桥施工现场



隧道施工精益求精



巴山村隧道施工现场



俯瞰管井河双线特大桥施工现场