

忠州日报

唱响主旋律 弘扬正能量

忠州新闻网 <http://www.zzxw.net>

2024年10月

21

星期一

农历甲辰年九月十九

第117期

(总第5186期)

主管主办:中共忠县县委 编辑出版:忠县融媒体中心 准印证号:(渝)2023520 新闻热线:5424 5424 新闻采编QQ群:105367561

沈忠携手谋发展 同州向阳创未来

忠州佳品进沈阳推介活动举行

段继阳宣布启幕 李电致辞 刘克斌罗治洪出席

本报讯(记者 余鸿)沈忠携手谋发展,同州向阳创未来。在沈阳市对口支援忠县30周年之际,10月18日上午,为期三天的忠州佳品进沈阳推介活动拉开帷幕。

活动当天,市人民政府党组副书记、副市长段继阳宣布启幕。忠县县委书记李电致辞。沈阳市人民政府党组成员、市文化旅游广电局党组书记、局长刘克斌,重庆市水利局局长罗治洪,忠县县委常委、县委统战部副部长李彬主持,忠县人民政府副县长长田忠围绕美誉、美食、美景、美业等“忠州五美”推介忠县。

段继阳在致辞中指出,对口支援三峡库区是党中央的重大决策,与重庆市忠县建立对口支援关系是党中央赋予沈阳的光荣政治任务,是沈阳义不容辞的责任和使命。30年来,沈阳市委、市政府心系三峡、倾情倾力,为服务国家战略、服务三峡库区高质量发展,持续贡献了沈阳应尽之力。沈忠两地通过资源优势互补、先进经验互鉴、经贸往来互通,在经济、文化、教育、医疗等多个领域开展多种形式的合作。一批又一批的沈阳干部、专业人才和企业家奔赴忠县,融入当地经济社会发展。忠县的特色产品、优秀文化也不断走进沈阳,丰富了沈阳人民的生活,沈忠一家亲已深深铭刻在两地人民心中。30年来,忠县人民弘扬伟大的移民精神,万众一心、艰苦创业、奋斗拼搏,经济社会发展取得显著成就。忠义之城、“忠州八景”的长江优秀文化令人向往,因地制宜、高效生态的绿色发展模式值得借鉴,忠县走出了一条山区库区强县富民的新道路。

段继阳指出,忠州佳品进沈阳推介活动的举办,是沈忠两地对口合作的又一重要成果。忠县特色农产品、食品以及文化旅游等优势项目,将推动双方在更多领域达成合作,为两地企业和人民带来更多的实惠和福祉,为推动两地高质量发展作出新的贡献。站在新的历史起点,沈阳将深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展和三峡库区工作的重要指示精神,一以贯之落实好党中央决策部署,持续巩固对口支援成果,加快提升结对合作水平。希望两地围绕智能制造、新能源材料、医药、农产品加工、文旅等特色产业领域,探讨开展多种形式的交流合作,实现优势互补的合作共赢,共同谱写新时代对口支援合作高质量发展的新篇章。

李电代表县委、县政府和百万忠县人民,向莅临活动的各位领导、嘉

宾和企业家朋友表示热烈欢迎,并致以衷心感谢。他指出,自1994年沈阳市对口支援忠县以来,从三峡库区对口支援,到脱贫攻坚全面摘帽,再到持续推进乡村全面振兴,始终真情实意帮、真金白银援、真抓实干扶,累计培训和安排干部挂职近1000人次,无偿援助资金7100万元,援建忠县长江大桥、忠县中学、忠(县)丰(都)路改造等社会民生和基础设施项目100余个,开展商品推介和考察120余批次。30年来,沈阳市在基础设施、经济发展、社会民生等多个领域给予忠县大力支持、作出重要贡献。

李电表示,今天我们带着浓浓感恩情、切切祝福意,把“忠州佳品”带到好客沈阳、浑河之滨,让沈阳的父老乡亲感受忠州的美意、品鉴忠州的美味、欣赏忠州的美景。希望沈忠两地持续深化产业、就业、消费等重点领域协作,忠县将坚持全县域融入、全方位推进,在沈阳市的帮扶支持下,努力打造形成具有辨识度的对口支援、协同发展的标志性成果。真诚邀请大家莅临忠县考察指导、投资兴业,领略“忠橙”之甜、“忠州八景”之美,感受忠县大抓招商的热情和氛围,共享忠县发展的好机遇与好环境,携手共创更加美好的未来。

罗治洪在致辞中指出,30年来,沈阳市坚持讲政治、讲大局、讲感情、讲奉献、讲效果,始终把对口支援三

峡库区作为一种使命、一项事业、一份担当,以全国一盘棋的大局意识,用心用情用力书写了对口支援三峡库区的生动实践。这次忠州佳品进沈阳推介活动,是一个沟通信息、畅叙友谊、洽谈合作的平台,希望各位企业家通过这次活动发现商机、找准项目、携手合作,努力为推动沈忠两地高质量发展作出新贡献。

活动现场,沈阳市沈河区人民政府与忠县人民政府,以及沈阳市14个部门(单位)和企业与忠县相关部门(单位)和企业分别签订了合作协议,签约金额5.59亿元。

开幕式活动结束后,全体与会人员前往沈阳市中街现场观摩“忠州佳品进沈阳”展示展销活动。当天,忠县30多家企业集中在此展示展销,参展产品有柑橘、笋竹、蜂蜜、酒等10余类100余个品种。

本次推介活动以“忠州八景”为主线,将“忠州五美”融入展示展销区域之中,让观展嘉宾和沈阳市民现场感受了忠县的独特魅力。

沈阳市有关部门负责人及嘉宾,沈河区相关负责人,沈阳企业及驻沈商会,辽宁省重庆商会及重庆在沈成功人士代表,重庆市水利局相关处室负责人,忠县农产品本土供应商代表、在忠投资重点企业和忠县文旅企业代表,忠县相关部门、单位负责人及来宾等参加开幕活动。

解囊“包船”——将钱转给曹利芳用于支付全船人的船票,并委托她提供免费早餐。船票多少钱,早餐支出多少,结余多少,曹利芳一笔笔记着。“忠州客2180”停靠的西山码头成为蔬菜交易点。遇客轮晚点或下雨天,一些爱心人士便委托他俩将滞销蔬菜买下转捐。每一次,两人都如实过秤,及时将菜送至指定地点。更多网友则委托他们代为慰问留守老人、困难儿童。出船之余,两人便自行驾车将爱心钱物送达指定受助者。目前,秦大益在某短视频平台的粉丝量达253.9万,曹利芳的粉丝量也有109万。“网友那么信任我们,我们决不能从中‘揩油’。”两人详细记下每一笔善款善物,并通过直播方式让全网见证爱心传递过程——“你们的善款,我们会一分不少地兑付。你们的爱心,我们会不打折扣地传递到位!”

《城市公园管理办法》将于12月1日起施行

央视网消息 近日,记者从住房和城乡建设部获悉,为促进城市公园事业高质量发展,改善城市生态和人居环境,《城市公园管理办法》将于今年12月1日起施行。

共享工作明确了要求,指出城市公园管理单位应当公布草坪和林下空间的开放时间、范围等信息。此外,《办法》明确,严禁在城市公园中以自建、租赁、承包、转让、出借、抵押、买断、合资、合作等形式设立私人会所。(刘亮)

渝发布全国首个餐饮菜品信息描述地方标准

新重庆-重庆日报消息(记者 周盈)10月18日,重庆发布国内首个关于餐饮菜品信息描述的地方标准《餐饮业菜品信息描述规范》(以下简称《规范》)。

《规范》要求,菜单上应明示菜品是否为预制品、半成品等信息,以及菜品采用的制作加工工艺或方法;《规范》广泛适用于社会餐饮经营者、单位食堂、中央厨房和集体用餐配送单位等在提供餐饮服务活动时的菜品信息描述。

多元出行方式见证美好生活

本报记者 刘超

“现在不管是开车还是坐车,都很方便,我从老家石子乡到县城1个小时就到了。”10月14日下午,家住忠州街道中博社区的谭景英从石子乡宝山村的老老家回来,不禁感慨道。

“以前从老家到县城,要走几个小时的山路到乌杨,再从乌杨坐船到县城,一趟就是大半天。”回忆往昔,71岁的谭景英深有感触,“那时候远一点村子里的人连乡里都很少去,更别说是进城了。”

“我第一次进城的时候,高兴得前一天晚上觉都没有睡。”回忆起第一次进城的情景,谭景英来了兴致。第一次进城,天还没有亮她就开始走山路去坐船,路很远也很崎岖,但心里的愉悦战胜了一切艰难。到了县城后,她觉得进入了新世界,哪里都稀奇。在后来的很长一段时间里,她都会在和别人聊天时炫耀自己去过县城的经历。

随着时代的进步和科技的发展,出行的交通工具发生了翻天覆地的变化。从最初步行、坐渡船、骑自行车,到后来的搭乘摩托车、大客车、公交车,再到现在的私家车、出租车、网约车,以及即将实现的“高铁梦”,交通工具的变化,为人们出行创造了快捷、安全、舒适的条件。

交通工具变化的同时,基础设施也在不断完善。忠县长江大桥飞跃南北两岸,农村公路贯通全县大小村庄,G50、G5515、G69等高速公路呈“大”字型展开,鸣玉溪大桥、普井大桥拉开城市骨架,忠信大道解决园区交通不畅问题,忠州沿江旅游公路串联“忠州八景”,新生港实现“江海直达”,渝万高铁火热施工,现代化立体综合交通体系畅通着城乡“毛细血管”,让人流、车流、物流四通八方,助力忠县经济社会高质量发展。

“如今,出行方式选择多,道路四通八达,到哪里都方便。”谭景英说,现在她经常坐着公交车,到处看看忠县的变化。她为如今交通出行的便利顺畅点赞,更为家乡和祖国日新月异的变化感到自豪。

“现在这个日子真的是越过越舒心,年轻时做梦也没想到会过上这么好的生活!”谭景英笑容满面地说。



6金2银6铜 忠县代表队在市第七届残运会上获佳绩

本报讯(记者 白娟 通讯员 郑雅文)在经历6个月的激烈角逐后,重庆市第七届残疾人运动会近日在合川区闭幕。忠县代表队夺得金牌6枚、银牌2枚、铜牌6枚。

运动会期间,来自全市42支代表队2029名运动员参赛,共设有田径、游泳、乒乓球、羽毛球、射击、射箭、硬地滚球、跆拳道、象棋、围棋、特奥轮滑、旱地冰壶、三人制聋人篮球、啦啦操、排舞等15个大项。忠县代表队共派出62名残疾运动员参与田径、羽毛球、硬地滚球等9个大项的比赛。

县残联负责人表示,县残联将持续深挖和培塑优秀残疾人体育人才,推动我县残疾人体育事业蓬勃发展。

我国铁路客运将全面推广使用电子发票

新华社北京10月18日电(记者 王雨萧)近日,税务总局、财政部、国铁集团联合对外发布公告,自2024年11月1日起,在我国铁路客运领域推广使用全面数字化的电子发票(铁路电子客票)。旅客不再需要打印铁路车票(纸质报销凭证),出行和报销更便利。

根据公告,旅客在行程结束或支付退票、改签费用后,可通过铁路12306网站和移动端客户端如取得电子发票(铁路电子客票)并进行查询、下载和打印。单位可基于电子发票(铁路电子客票)开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务,推动相关业务数字化转型和“网上办”。单位既可以通过税务数字账户进行电子发票(铁路电子客票)的查询、查验、下载、打印和用途确认等,也可以通过全国增值税发票查验平台查验。单位为增值税一般纳税人,以电子发票(铁路电子客票)作为增值税扣税凭证,并按现行规定确定进项税额。

为方便旅客和单位,铁路客运设置了过渡期,过渡期内“纸电并行”,旅客仍可使用铁路车票(纸质报销凭证)报销,单位也可凭铁路车票(纸质报销凭证)入账,按规定计算抵扣增值税进项税额。过渡期截至2025年9月30日。

两部门联合印发《企业职工基本养老保险病残津贴暂行办法》

人民日报北京10月19日电(记者 邱超奕)人力资源社会保障部、财政部日前联合印发《企业职工基本养老保险病残津贴暂行办法》(以下简称《暂行办法》),明确自2025年1月1日起,企业职工基本养老保险参保人员达到法定退休年龄前,因病或者非因工致残经鉴定为完全丧失劳动能力的,可以申请按月领取病残津贴,所需资金由基本养老保险基金支付。

《暂行办法》提出,病残津贴月标准和支付期限根据参保人员申领病残津贴时的年龄、累计缴费年限等确定。病残津贴月标准在国家统一调整基本养老保险水平时同步调整。

《暂行办法》规定,参保人员领取病残津贴,按国家基本养老保险关系转移接续有关规定确定待遇领取地。领取病残津贴期间,不再缴纳基本养老保险费。继续就业并按国家规定缴费的,自恢复缴费次月起,停发病残津贴。

《暂行办法》要求,申请领取病残津贴人员应持有待遇领取地或最后参保地地级以上(设区市)以上劳动能力鉴定机构作出的完全丧失劳动能力鉴定结论。

忠县长江大桥荷载试验完成

10月18日凌晨3点,忠县长江大桥改造荷载试验完成。荷载试验检测初步结果表明,该桥梁承载能力满足设计荷载要求,动力响应正常。

忠县长江大桥改造项目于今年9月完工,为检测桥梁技术状况,忠县组织相关检测单位对大桥进行荷载试验。为保障荷载试验顺利完成,最大限度降低检测对车辆通行的影响,相关部门对忠县长江大桥全段实行交通管制,荷载试验在10月16日、17日晚上10点至次日早上7点,车流量少的时段进行。

图为忠县长江大桥荷载试验现场。记者 赵军 张圳阳 摄影报道



客轮“摆渡人”14年坚守诠释诚信本色

华龙网记者 曹好

秦大益和合伙人曹利芳共同经营的“渝忠客2180”客轮,成为了重庆忠县洋渡镇至忠县县城长江航线上最后一艘渡轮。他俩一个开船、一个售票,搭载洋渡镇的菜农们进城往返。

“渝忠客2180”进城航程约2小时。2016年银百高速通车后,洋渡至县城车程仅50分钟,客轮客源急剧减少,其他客轮经营者纷纷上岸改行。因客车无法大量放置背篓、扁担和活禽等,仍有部分菜农仍选择坐船进城。

“曹妹儿,你们这船要继续开下去吧?”经常有菜农试探着问曹利芳。面对菜农们期待的眼神,她和秦大益商量后达成一致意见:“只要还

有一名乘客,我们就不会停航!”就这样,秦大益、曹利芳继续坚守“渝忠客2180”客轮,早出晚归,风雨无阻,就连大年三十和初一,两人都要轮流守船。

出一趟船,燃油成本需600元,每张船票12元,每天至少得有50名全程乘客才能保本。但菜农并非天天有菜卖,有时一天只有十多二十人坐船。对此,秦大益和曹利芳不敢细算——算得太清楚,也许就没法坚持了。

其实两人的家境都不太好。每到开学,秦大益都要到处给儿子凑学费;曹利芳的收入也不能承担家庭开支,每月都需丈夫接济。“生意这么差,咱们是继续开,还是把船卖了?”两人也曾商量过。“但船卖了,那些菜农怎么进城啊?可能下月会好点吧……”其实,两人心里也没底。

“大益,现在生意差,要不你们涨

点价。”“就算和客车一样的价,我们也要坐。”……经常有菜农建议涨价,但都被两人婉言谢绝。

在秦大益、曹利芳看来,种菜收益本来就少。如果船票一上涨,辛辛苦苦种的菜就没多少赚头了。“只要我们开一天船,票价就不会涨一分。”他俩坚守初心,不为所动。

10多年来,他们一直按12元/人的标准收取船票,这一善举深深感动了附近300多名菜农。

在码头等候菜农时,两人就用手记记录长江美景和菜农上下船画面。2022年夏天,他们将这些视频发到网上,美丽的峡江风光和浓浓烟火气引来网友极大关注。意外走红后,他们索性在船上开起直播,推介三峡风光,也推荐当地的农副产品。

有热心网友了解到菜农除去船票、吃饭,卖菜收入所剩无几,便慷慨

