

复兴油田电网建设工程项目在忠县开工

李电宣布项目开工 邱西徐海波致辞 包汉勇雷亚平袁德祥杨旭出席

本报讯（记者 余鸿）1月1日，复兴油田电网建设工程项目开工活动在忠县永丰镇举行。

县委书记李电宣布项目开工。江汉油田分公司副总工程师兼承建中心党委书记邱西，县委副书记、县长徐海波分别致辞。江汉油田分公司副总地质师兼油气产能建设中心经理包汉勇，县人大常委会主任雷亚平，县政协主席袁德祥，县委副书记杨旭，江汉油田分公司油气产能建设中心总会计师李耘，副总经理宋巍，县领导王建华、齐明山、彭善平、王琳出席。

邱西代表江汉油田向项目的开工表示热烈祝贺。他指出，作为三峡库区生态优先、绿色发展的重要节点城市，忠县锚定“双千亿”“双50”宏伟蓝图，以打造“复兴油田主产区和国家级页岩油生产开发基地”为战略牵引，为江汉油田践行党中央决策部署、服务国家能源战略提供了广阔的实践舞台。这片承载着希望与使命的沃土，不仅蕴藏着赋能发展的宝贵能源，更凝聚着政企双方同心同向、共担国之大者的责任与担当。

邱西指出，2025年，江汉油田与忠县同心协力、砥砺前行，在复兴油

田开发史上书写了浓墨重彩的篇章。这一年，忠县境内高产井捷报频发，测试油气当量实现了从100吨、150吨、200吨最后到250吨的四级跨越，目前区块累计已有6口井日产超百吨。这不仅为2025年画上了圆满句号，更让我们看到了复兴油田作为国家级页岩油开发基地的巨大潜力，坚定了江汉油田深耕忠县、共谋发展的信心与决心。

邱西指出，电网是保障油田勘探开发、产能释放、高效运营的重中之重。复兴油田电网建设工程项目的开工，标志着复兴油田开发建设从勘探突破迈向规模化、集约化发展的关键转折，将为打造国家级页岩油生产开发基地筑牢能源保障根基，也将为忠县实现“双千亿”目标注入强劲动力。

邱西表示，站在“十五五”开局的新起点，江汉油田将与各方一道凝心聚力、真抓实干，以昂扬的斗志、务实的作风、不懈的奋斗，全力推动复兴油田开发建设取得更大突破，为保障国家能源安全、推动忠县高质量发展作出新的更大贡献。

徐海波代表县委、县人大常委会、县政府、县政协和百万忠县人民

向出席开工活动的各位来宾表示热烈欢迎，向中石化江汉油田分公司、产建中心长期以来对忠县经济社会发展，特别是对页岩油气勘探开发作出的贡献表示衷心感谢，向长期以来关心支持忠县发展的各界人士、奋战在能源前线的广大建设者致以新年的诚挚问候和美好祝福。

徐海波指出，忠县位于复兴油田中区，以55%的储量占比扛起复兴油田开发主战场的重任。今天电网建设工程项目开工，标志着复兴油田正式进入大规模生产开发的全新阶段，将为复兴油田中区产能建设、效益开发提供坚强保障。

徐海波表示，忠县将持续用好重点企业（项目）“四定八帮”专班服务等工作机制，以最优越环境、最优质服务，为项目建设保驾护航。希望参建单位紧密协作、精心组织，倒排工期、打表推进，确保项目如期建成投运，为加快打造西南地区首个年产50万吨页岩油气生产基地提供稳定可靠的电力保障，为助推忠县提质提速打造“一都一库一基地”、江汉油田加快实现“万千百”战略目标注入强劲动能。

开工活动中，江汉设计公司党委

书记向国育、国网忠县供电公司总经理谷种分别就加快推进项目建设作了发言。

据了解，忠县位于复兴油田中区，以55%的储量占比成为复兴油田开发主战场。截至2025年底，忠县已有测试日产当量超百吨的井6口，其中2口超两百吨。复兴油田电网建设工程项目建设规模为63兆伏安变压器2台，最大输送电量111.8兆伏安，届时将把220千伏石马变电站输送来的高压电能转换为35千伏和10千伏的电能，可充分满足复兴油田中区井场和联合站的用电需求。为适应油田高产形势、保障后续产能，中国石化江汉油田分公司在“十五五”开局第一天开工建设这一重大能源基础设施项目。

县级相关部门、各乡镇（街道）负责人，国网忠县供电公司、江汉油田分公司油气产能建设中心、设计施工单位员工代表等参加活动。



特别关注 渝万高铁

1月4日上午，随着最后一次爆破成功实施，经过34个月日夜奋战，渝万高铁重难点工程——巴山村隧道贯通。至此，渝万高铁忠县段12座隧道全部贯通，标志着渝万高铁建设取得重大突破。

渝万高铁忠县段巴山村隧道位于忠县涂井乡和忠州街道境内，全长7306米，为单洞双线Ⅰ级高风险隧道，最大埋深约390米，是渝万高铁忠县段第一长隧道。

针对地质复杂、风险点多等难点，该隧道设计采用“进口、1号斜井、2号斜井及横洞”四个工区同步组织施工。施工中，中铁十八局渝万高铁站前2标项目团队严格落实“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”原则，并构建起全方位风险管控体系，确保项目建设顺利安全。

记者 赵军 聂治彬 通讯员 刘德佳 摄影报道

渝万高铁忠县段最后一座隧道贯通



橙红的柑橘，翠绿的青菜，白里透黄的大鹅……都上船了。“还有没有要上船的，开船喽！”

1月1日早上7点，天还没亮，山乡的清晨寒气袭人。船长秦大益吹响汽笛，手握船舵，“渝忠客2180”客轮，缓缓离开洋渡码头，向县城驶去——这是它新年的第一班航程。

洋渡，重庆忠县长江边的一座小镇。从这里到县城，航行约两小时。客舱里摆着条凳，两侧没有窗，为抵御江风，蒙上了布帘。

65岁的范启兰，背了一筐藕，摆在甲板上。多数乘客像她一样，挑着篮子、背着背篓，把自家种的蔬菜水果，喂了不少日子家禽，运到县城卖。这条船也被称为“背篓轮渡”。

2013年，秦大益与同乡曹利芳合伙购入这条船，一人开船，一人售票。秦大益稳稳转动船舵，客轮在江面上踏浪而行。他的爷爷和爸爸都是船长，他18岁开始掌舵，2026年是第30个年头。

县外媒体看忠州

长江“背篓轮渡”摆渡人

新华社记者 周文冲 周闻韬

但船比父辈那时难开。十年前，高速公路直通县城，依赖客轮出行的人变少，只剩下卖菜的老人们。

从洋渡到县城，“渝忠客2180”是仅存的一班。秦大益跑一个来回，油钱就要600元，而船票收入常常只有400多元，跑一天亏一天。

船票全程12元，一直没涨。“乡亲们卖点儿菜，一天就赚个一二十元，有时连船票钱都卖不回来。”每每有人问，秦大益总是这么解释。

天色渐明，旭日从云缝中射出光芒。“渝忠客2180”不缓不慢，向前开着。上船的背篓多了起来。村民们说说笑笑，拉着家常。

73岁的冉丛银，挑着几捆莴笋叶。“鲜嫩的，自家种的。”他说。

70岁的秦淑兰，提了两只鹅，还挎着一篮鸭蛋——一枚鸭蛋卖3.5元，也是多年没涨的价钱。儿子在外地工作，两个孙子在读书，她想给孩子减轻负担……

秦大益说，村里老人独自或老两口在家，因为这班船，他们有了寄托——

隔三差五去县城卖菜，“也不图赚钱，在家没人说话，坐船热闹。”

又一个码头近了，汽笛鸣响，客轮减速，靠岸。等候上船的人，从岸边排到坡上，他们背着背篓、挑着扁担，眼巴巴望着秦大益和他的船。有老人曾说：“如果这船不开，我们可能就不再出门了。”

每一次出船，都像是船长和乡亲们的约定。哪个老人几天没露面，秦大益就会打电话问问，甚至上门看看。

走走停停。狭窄的驾驶室内，秦大益坐在高脚凳上，独自望着远处的江面。最难的日子，他总算扛过来了。那时，朋友劝他，把船卖了，出去打工。儿子给船拍了视频，想着留个纪念。

视频发到网上，“背篓轮渡”一下子火了。佝偻着身子却笑容朴实的老人，触动了无数人心：“红苕大爷”“扫把大爷”“爱笑奶奶”……就像每个人记忆里的爷爷奶奶。秦大益和曹利芳，也被网友亲切地称呼“一哥”和“芳姐”。

儿子教秦大益开起了直播。爱心从四面八方涌来：有网友包下船票，

让村民免费乘坐；有的认捐早餐，鸡蛋、稀饭、包子，热腾腾地端到船上。如今，认捐已排到马年春节之后。

面对众人目光，秦大益还是那句话：“我就是个船长。”但他做的，远不仅仅是驾船。

秦大益和曹利芳调整了排班，一人开一天船。不开船时，秦大益做起直播带货，走村串户，让老乡们坐在家里也能把土特产卖出去。最近一次直播，他帮乡亲们卖出8000多件柑橘。

还有不到一个月，“一哥”和“芳姐”就要和这条陪伴多年的船说再见了——新船即将到来。

在县委、县政府的支持下，新船抗风性更好，还装了空调。新船吉水那天，秦大益落了泪：“菜篮子更好放了，老人坐也舒服一些了。”

新年第一班航程，即将抵达终点，县城西山码头已在眼前，这里有专为菜农们开设的蔬菜交易点。甲板上，背篓和提篮排排放着。船舱前的音响，传来《凉州词》的歌声。

“月儿光照千里酒，抬头遥望北飞雁。”开船起航的每一天，秦大益一遍遍循环听着。朝霞在远方迎接着他。

新华社重庆1月1日电

七部门联手加强再生材料应用推广

科技日报消息（记者 刘圆圆）日前，由国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、生态环境部等七部门联合印发的《再生材料应用推广行动方案》发布。

《行动方案》提出，到2030年，废弃物循环利用体系进一步健全，再生材料推广应用等标准和认证体系逐步建

立，废钢铁、废纸年回收利用量分别超过3亿吨、8000万吨，再生有色金属、再生塑料年产量分别超过2500万吨、1950万吨，汽车、电器电子产品、纺织、包装等领域再生材料替代使用比例稳步提升，再生材料应用对保障资源安全、促进节能降碳的作用进一步增强。

重庆发布方案助力创业带动就业

新重庆-重庆日报消息 近日，重庆市人力资源和社会保障局发布《“创在重庆·渝创渝新”创业带动就业工作方案》。

《方案》提出了主要目标——推动全市创业培训、创业孵化、创业服务、创业活动、创业政策“五创联动”扶持机制更加健全，“科技成果+创业”“产业发展+创业”“职业技能+创业”“民

生需求+创业”融合发展模式更加完善，创业环境持续优化，创业带动就业作用不断增强。到2028年年底，累计提供政策性贷款100亿元以上，创业孵化园区动态保持在100家左右，优质创业指导专家队伍保持在1500名以上，服务创业者15万人次以上，带动就业50万人以上。（朱丹红）

元旦假期盘点

元旦假期消费迎来开门红 忠县消费市场实现零售额9322万元

本报讯（记者 彭群英）1月4日，记者从县商务委获悉，2026年元旦期间，忠县消费品市场货源充足、品种丰富、价格稳定、运行平稳，消费市场较繁荣，实现零售额9322万元。

元旦假期，忠县以“三峡留城·忠义之州”城市品牌为引领，通过政府搭台、商圈联动、业态创新，消费市场持续升温，呈现出多元繁荣、活力迸发的良好态势。据监测，假日期间，我县各大超市货源充足、品类丰富，人流如织。忠县万达广场推出系列惠民促销活动，延长经营时间，实现销售额392万元、客流量达19.82万人次。胡然商行、永辉超市、冠辉超市等重点大型商超销售额2718万元。农家乐销售额790万元，汽车销售额715万元。

此外，忠义广场、万达广场、橘若·忠州渡举办跨年活动，文化娱乐消费需求集中释放，成为消费市场新亮点。影院多部大片集中上映，观影热潮持续，票房增幅显著。文旅商深度融合的消费场景，彰显消费市场的多元化、品质化发展趋势。

全国公共机构能源费用托管典型案例名单发布 忠县一案例上榜

本报讯（记者 钟舟）2025年12月31日，国家机关事务管理局、国家发展和改革委员会、财政部联合发布了《公共机构能源费用托管典型案例名单》，由县机关事务中心选送的“重庆市忠县人民医院中央空调能源费用托管项目”案例成功入选。此次入选案例中，全国共55个、重庆仅3个。

这一荣誉的取得，是忠县人民医院践行绿色发展理念、勤俭办一切事情的重要成果，标志着忠县公共机构在能源资源节约、机关运行降本增效等方面迈上了新台阶，是忠县公共机构节能工作的又一亮点，将为全市乃至全国医疗机构的节能改造与绿色运行提供“忠医方案”和宝贵经验。

重庆“百名优秀农村致富带头人”名单公布 忠县4名“致富带头人”入选

本报讯（记者 钟舟）日前，市人社局、市农业农村委印发《关于表彰“百名优秀农村致富带头人”的决定》，我市余小平等100名同志荣获“优秀农村致富带头人”称号。其中，忠县恒谷农业发展有限公司总经理杨军、忠县拔山镇八德村党支部书记王如权、忠县鑫来生猪养殖家庭农场负责人李宗华、忠县金子园农业有限公司总经理钟金华（女）等4人榜上有名。

杨军，2016年退伍返乡创立忠县恒谷农业发展有限公司，在海拔800米的石子乡荒山上开辟千亩茶园，以“一片黄金叶”撬动乡村振兴。十年间，他把军人的坚韧融入产业发展，建成1000亩生态茶园，6000平方米现代化茶厂，打造“种植+加工+品牌”全产业链，累计投资1500万元，注册“三峡高山黄金芽”等商标，获5项国家专利，2024年通过绿色食品认证，年销售额突破400万元，让荒山蜕变为“金山银山”。

王如权，2018年怀着报效桑梓的赤子之心返乡创办东升农业开发有限公司，通过流转土地800余亩，带动周边100余名群众就业增收。作为一名村党支部书记，他以军人特有的魄力和担当，积极筹资金、争项目，依托产业优势，蹚出“党建引领、因地制宜、资产盘活、群众参与”的发展新路子，为300多名群众提供了就业机会。2024年实现集体经济收（下转第二版）

606路公交车正式运行



市民排队上车。

本报讯（记者 白娟）历经近6个月试运行后，606路公交车顺利通过安全、服务、运行效率等综合评估。1月1日，606路公交车正式运行。

试运行期间，县道路运输事务管理中心密切监测线路运行数据，广泛收集市民反馈建议，对站点设置、发车间隔、车辆调度等进行优化调整，确保线路运行安全有序、便民高效。据统计，试运行阶段该线路累计发车近9000班次，运送乘客超20万人次，市民满意度较高。

值得一提的是，正式运行后，相关部门将该线路的公交车更换为5辆全新的新能源公交车。更换后的新能源公交车空间大、环境好，安全性更高。在车辆设计上，车辆全部采用低地板结构，并配备残疾人翻转踏板，方便残障人士和老人上下车。606路公交车从城区长江大桥（半月广场）始发，沿途停靠彭家院子、母家坝、罗家坝、洞子沱、忠润能源、天地药业、天海电池、12万平方米标准厂房、新润星、川环管业、重庆一中忠县分校等站点。根据路程远近不同，606路公交车票价为1元至5元不等。运行时间为早上6:00至晚上8:00。其中，6:00至11:00、16:00至18:00为30分钟/班，11:00至16:00为45分钟/班，18:00至20:00为1小时/班。

办好民生实事